

LEGENDA

- trolejový drát stávající – ponechat
- trolejový drát stávající pod mostem – ponechat
- trolejový drát demontáž
- převěsová lana stávající – ponechat
- kotevní lana pozinkovaná ocel 50mm2 – ponechat
- výložníky stávající

POZNÁMKA


Tramvajový provoz na Plzeňské bude přerušen  
Trolejové dráty budou přerušeny, zakotveny na stožár 71/25 a po stožár 71/20 demontovány  
Po zakotvení trolejí budou stožáry 71/23 a 71/24 demontovány  
Kotvení převěsů a izolační desky pod mostem – na Výškovické ulici – budou zachovány  
Trolejové dráty pod mostem – na Výškovické ulici – budou ve výlucce sníženy na minimální výšku 4,3m  
Pokud bude pod mostem vybudováno lešení, musí být pospojováno a přes průřazku ukolejněno!  
Závěsy na nedemontovaných stožárech (71/20, 21, 22 a 25) zachovat – budou opětně použity.

	REKONSTRUKCE MOSTU NA UL. PLZEŇSKÁ PŘES UL. VÝŠKOVICKÁ			
	GENERÁLNÍ PROJEKTANT	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Karel Kubza	ČÍS. ZAKÁZKY	170055

SO 602

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

E - STAVEBNÍ ČÁST

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KARIN MOTYČKOVÁ		
VYPRACOVAL	ING. KARIN MOTYČKOVÁ		
KONTROLOVAL	JIŘÍ BOHÁČEK		
KRAJ, MĚÚ, ObÚ	MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ, OSTRAVA		
OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s., Poděbradova 494/2, 702 00		
NÁZEV AKCE:	REKONSTRUKCE MOSTU NA UL. PLZEŇSKÁ PŘES UL. VÝŠKOVICKÁ	DATUM	10/2017
NÁZEV OBJEKTU:	TRAMVAJOVÉ TROLEJOVÉ VEDENÍ	FORMÁT	4xA4
		MĚŘITKO	1:500
		STUPEŇ	DSP+PDPS
		ZAK. ČÍSLO	170055
NÁZEV VÝKRESU:	SITUACE PROVIZORNÍHO TROLEJOVÉHO VEDENÍ	Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
			02